



**USŁUGI INŻYNIERSKIE**  
**MARCIN MARCHLEWSKI**  
UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN  
NIP 927-182-81-06  
tel. 508 355 848 E-mail: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł inwestycji:

**„ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA GRONÓW-ŁAGÓW”**

Lokalizacja:

**Droga powiatowa Gronów - Łagów**

Inwestor:

**Gmina Łagów**  
**Ul. Spacerowa 7, 66-220 Łagów**

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

<b>Projektował zespół:</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>mgr inż.</b> <b>Marcin Marchlewski</b>		<b>01.2026</b>	

egz. **1**

Świebodzin styczeń 2026r.

***Projekt stałej organizacji ruchu w ramach  
realizowanego zadania pn.: „Ścieżka pieszo-rowerowa  
Gronów-Łagów”.***

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach realizowanej inwestycji pn. „ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA GRONÓW-ŁAGÓW”

### **1. Podstawa opracowania**

1.1. Umowa z Wykonawcą.

1.2. Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500

1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025r. poz. 820, 1006)).

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310).

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów 1.6. 1.6. 1.6.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. 784).

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu nawierzchni ścieżki, zjazdów oraz przejść dla pieszych.

Opracowanie obejmuje sposób oznakowania drogi powiatowej oznakowaniem pionowym oraz poziomym po realizacji ww. inwestycji.

### **3. Stan istniejący**

Remontowana droga powiatowa (w zakresie wykonania nawierzchni drogi pieszo-rowerowej) zlokalizowana jest w m. Gronów i Łagów, w gminie Łagów, powiat Świebodziński. Droga powiatowa stanowi dojazd pobliski miejscowości do drogi krajowej nr 92 w kierunku granicy oraz w kierunku m. Świebodzin. Ruch jest uzależniony od pory dnia (najgęstszy podczas rozpoczynania i zakończenia zmian w zakładach pracy, oraz od pory roku (podczas okresu letniego miejscowość Łagów pełni rolę miasta turystycznego – zabytkowe centrum + 2 jeziora w centrum miejscowości). Droga ma nawierzchnię bitumiczną lokalnie zdeformowaną. Droga jest ograniczona z obydwu stron poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych. Na ww. drodze jest doskonała widoczność. W obu kierunkach są kilkuset metrowe odcinki proste. Brak w skrajni jakichkolwiek elementów utrudniających widoczność (wysokie budynki, słupy lamp, drzewa itp.). Szerokość pasa drogowego wynosi około 11m

W pasie drogowych zlokalizowane są następujące sieci:

- elektryczna,
- wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- gazowa,
- telekomunikacyjna.

### **4. Opis szczegółowy zamierzonych prac do stałej organizacji ruchu**

#### **4.1 Droga powiatowa relacji Gronów-Łagów w zakresie budowy ścieżki.**

W ramach realizowanego zadania pn.: „Ścieżka pieszo-rowerowa Gronów-Łagów” zaprojektowano nową nawierzchnię z bezfazowej betonowej kostki brukowej grubości 8cm (szara) i nawierzchnię bitumiczną (w terenie niezabudowanym). Nawierzchnię należy wykonać na 3cm cem/piach/podsypce

grysowej, 15cm podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm oraz na zagęszczonym istniejącym podłożu po uprzednio ściągniętej warstwie ziemi urodzajnej i wykonanym korytowaniu. Ścieżkę należy obramować z obydwu stron. Obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 od strony granicy pasa drogowego, oraz wyniesionym krawężnikiem drogowym 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Na wysokości przejścia dla pieszych oraz na zjazdach należy zastosować na zejściu krawężnik najazdowy wystawiony na +3cm względem istniejącej jezdni bitumicznej. Krawężnik należy ułożyć na podbudowie betonowej C12/15 z oporem. Szczelinę pomiędzy naciętą jezdnią bitumiczną a nowo obsadzonymi krawężnikami betonowymi uzupełnić bitumiczną masą zalewową. Spadek poprzeczny ścieżki należy wykonać z 2% pochyleniem w kierunku jezdni, podłużny dopasować do istniejącego spadku podłużnego drogi powiatowej.

Zjazdy należy wykonać z bezfazowej betonowej kostki brukowej grubości 8cm (grafitowa). Nawierzchnię należy wykonać na 3cm cempiach/podsypce grysowej, 25cm podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm oraz na zagęszczonym istniejącym podłożu po uprzednio ściągniętej warstwie ziemi urodzajnej i wykonanym korytowaniu. Zjazdy należy obramować obniżonym krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawężnik najazdowy zaniżony na -2cm względem nawierzchni zjazdu. Krawężnik należy ułożyć na podbudowie betonowej C12/15 z oporem. Szczelinę pomiędzy naciętą jezdnią bitumiczną a nowo obsadzonymi krawężnikami betonowymi uzupełnić bitumiczną masą zalewową. Spadek poprzeczny i podłużny dopasować do istniejącego spadku podłużnego drogi powiatowej i istniejącego tereny działek prywatnych

Z uwagi na wykonanie ścieżki oraz przejść dla pieszych należy wykonać zmianę do istniejącej stałej organizacji ruchu. Projektowane oznakowanie obejmuje swoim zakresem zmianę w oznakowaniu pionowym oraz poziomym. Należy wykonać oznakowanie pionowe informujące o zakończeniu oraz rozpoczęciu

ścieżki oraz poziome i przejściach dla pieszych. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe oraz pionowe jako Średnie

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
C-13	Proj.	Średnie	I Generacja	7
C-13a	Proj.	Średnie	I Generacja	7
Aktywne solarne D-6	Proj.	Średnie	I Generacja	2
Aktywne punktowe elementy solarne z kołnierzem pługoodpornym	Proj.			10

Oznakowanie POZIOME - projektowane		
Symbol	Stan	Powierzchnia
P-1e	Proj.	4
P-4	Proj.	26,45
P-23	Proj.	8,82
P-14	Proj.	6
P-10	Proj.	22

Łącznie: 67,27m<sup>2</sup>

W obrębie prowadzonych prac przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania – naniesiono na plan sytuacyjny w kolorze szarym.

#### 4.1. Znaki drogowe

Oznakowanie pionowe Średnie z foli pryzmatycznej I generacji, oznakowanie poziome grubowarstwowe

Proponowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **1-4 kwartał 2026r.**

Opracował:  
mgr inż. Marcin Marchlewski